ხელშეკრულება NG–51

ქ. თბილისი 03. 11. 2022. წელი

შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" (შემდგომში "მიმწოდებელი"), წარმოდგენილი მისი კორპორატიული და საბითუმო გაყიდვების დეპარტამენტის უფროსის თეონა ონიკაძის სახით, მოქმედი მინდობილობის საფუძველზე,

და

შპს „ საქართველოს ფოსტა" (შემდგომში "შემსყიდველი "), წარმოდგენილი მისი ფინანსური დეპარტამენტის უფროსი ლაშა ჯაფარიძის სახით,

„ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების შესახებ" სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2018 წლის 14 დეკემბრის N14 ბრძანების, ასევე ნავთობპროდუქციის (საწვავის) 2021 წლის კონსოლიდირებული ტენდერების სატენდერო დოკუმენტაციის 5.15 პუნქტისა (საწვავის შესყიდვა გამარჯვებული მიმწოდებლის აგს-ის 15 კმ-ზე მეტი დაშორების შემთხვევაში), საქართველოს კანონის „საქხელმწიფო შესყიდვების შესახებ" მე-9 მუხლის მე-3[1] პუნქტის „ა" ქვეპუნტის და სსიპ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს 2022 წლის 02 ნოემბრის ნებართვა **№39688**-ის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში „ხელშეკრულება") და ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. „ხელშეკრულებაში" გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება

წინამდებარე „ხელშეკრულების" მიზნებისათვის, „ხელშეკრულებაში" გამოყენებულ ტერმინებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) ანგარიში - „მყიდველის" ვირტუალური (ინტერნეტ) ანგარიში, რომელსაც „გამყიდველი" ქმნის „ხელშეკრულების" საფუძველზე და, რომელთან წვდომაც „მყიდველს" აქვს ე.წ. Log in -ისა და პასვორდის მეშვეობით;

ბ) Log in -ი და პასვორდი - მონაცემთა (სიმბოლოების/ციფრების) კომბინაცია, რაც უზრუნველყოფს „მყიდველის" წვდომას ანგარიშთან და, რომელთაგან ე.წ. Log in-ი „მყიდველს" ენიჭება „გამყიდველის" მიერ და არის უნიკალური და უცვლადი, ხოლო, პასვორდს „მყიდველი" ირჩევს თავად, საკუთარი შეხედულებისამებრ;

გ) ბარათ(ებ)ი - მრავალჯერადი გამოყენების, უვადო, პლასტიკური ბარათ(ებ)ი, რომელიც დაკავშირებულია (მიბმულია) „მყიდველის" ანგარიშთან, რომელზედაც „მყიდველი" საკუთარი შეხედულებისამებრ ანთავსებს სასურველი სახეობისა (მარკისა) და ოდენობის საწვავს (განსაზღვრავს ლიმიტს);

დ) საწვავი - სხვადასხვა მარკის (ოქტანობის) ბენზინი ან/და დიზელი;

ე) საწვავის ფასი - „გამყიდველის" საფასო პოლიტიკის მიხედვით, საწვავის მოთხოვნილი სახეობის/მარკისა და რაოდენობის შესაბამისად დაანგარიშებული საწვავის ღირებულება ფასდაკლების გათვალისწინებით (ფასდაკლებაზე შეთანხმების არსებობის შემთხვევაში) დღგ-ს ჩათვლით; საწვავის ფასი მიეთითება „მყიდველისათვის" წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;

ვ) საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება - საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „გამყიდველის" საცალო ქსელში დაფიქსირებული კონკრეტული სახეობის/მარკის საწვავის ერთი ლიტრის ღირებულებას გამოკლებული ფასდაკლების მოცულობა დღგ-ს ჩათვლით. ფასდაკლების მოცულობა დგინდება „გამყიდველის" საფასო პოლიტიკის საფუძველზე; საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება მიეთითება „მყიდველისათვის" წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;

ზ) საწვავის მიწოდება ბარათ(ებ)ის მეშვეობოთ - „გამყიდველის" ბრენდირებულ ავტო-გასამართ სადგურზე (აგს) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით);

თ) ბრენდირებული აგს-ი - „გამყიდველის" მართვაში არსებული აგს-ი, რომელიც განირჩევა კონკურენტებისაგან GULF-ის ლოგოთი და სხვა GULF-თან დაკავშირებული სიმბოლიკით;

2. „ხელშეკრულების" საგანი

2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე და მისი პირობების გათვალისწინებით, „მყიდველი" „გამყიდველისგან" შეისყიდის შემდეგი მარკის/ტიპის და რაოდენობის საწვავს; **3000 (სამი ათასი)** ლიტრი G – Force პრემიუმს. (CPV09132000)

2.2. საწვავის შესყიდულ რაოდენობას „გამყიდველი" „მყიდველის" ანგარიშზე ააქტიურებს შესაბამისი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის „მყიდველის" მიერ დადასტურების ან/და შესყიდული საწვავის მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერიდან 3 (სამი) საათის განმავლობაში. შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმომწერ პირს წარმოადგენს დავით ახვლედიანი პ/ნ 01018004627 უფლებამოსილი პირი.

2.3. „ხელშეკრულების" 2.2. პუნქტით განსაზღვრული მომენტიდან „მყიდველი" უფლებამოსილია საკუთარი შეხედულებისამებრ განკარგოს საწვავის შესყიდული რაოდენობა, გაანაწილოს საწვავი ბარათებზე (განსაზღვროს ლიმიტები), ბარათების მეშვეობით „გამყიდველის" ბრენდირებულ აგს-ებზე ფაქტობრივად მიიღოს საწვავი, გადასცეს ბარათები **ნებისმიერ პირს** შემდგომი სარგებლობისათვის (საწვავის ფაქტობრივად მისაღებად).

2.4. „გამყიდველი" საწვავის ფაქტობრივად მიწოდებას ახორციელებს ბრენდირებული აგს-ების მეშვეობით, ბარათ(ებ)ის წარდგენის საფუძველზე (ბარათ(ებ)ის წარმდგენ **ნებისმიერ პირზე**), ბარათ(ებ)ის წარმდგენის მიერ მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის

მარკისა და ოდენობის მიხედვით) და იმ შემთხვევაში, თუ ბარათ(ებ)ი ამ ხელშეკრულებით დადგენილი წესით არ არის გაუქმებული/ბლოკირებული და წარდგენილ ბარათ(ებ)ზე დაშვებულია ტრანზაქციის შესრულება.

2.5. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია დროებით შეაჩეროს კონკრეტული ბრენდირებული აგს-დან საწვავის მიწოდება აგს-ზე კონკრეტული მარკის საწვავის არქონის, საწვავის მიღების ან სხვ. პატივსადები მიზეზის არსებობისას.

2.6. ბრენდირებულ აგს-ზე საწვავის მიწოდებისას „მყიდველი“ (ბარათის წარმდგენი პირი) ვალდებულია განუხრელად დაიცვას აგს-ზე დადგენილი ხანძარსაწინააღმდეგო და უსაფრთხოების სხვა ნორმები და წესები.

3. ბარათ(ებ)ის დამზადება, „შემსყიდველი“-სათვსის გადაცემა და გამოყენება

3.1. „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველისათვის“ ბარათ(ებ)ს ამზადებს „მყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი რაოდენობით, შესაბამისი განაცხადის (ელექტრონული ან/წერილობითი ფორმით) საფუძველზე. „გამყიდველი“ „მყიდველს“ მოთხოვნილი რაოდენობის ბარათ(ებ)ს გადასცემს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შესაბამისი განაცხადის მიღებიდან.

3.2. ბარათ(ებ)ის „მყიდველისათვის“ გადაცემა ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით. მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერის მომენტიდან „მყიდველზე'' გადადის ბარათის დაზიანების, განადგურების ან/და დაკარგვის (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლის) რისკი. „გამყიდველი“ პასუხს არ აგებს ბარათ(ებ)ის დაზიანებით, განადგურებით ან/და დაკარგვით (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლით) ნებისმიერი პირის წინაშე დამდგარ ყველა და ნებისმიერი სახის ზიანზე.

3.3. „მყიდველი“ ვალდებულია ბარათ(ებ)ის მისაღებად წარმოადგინოს პირი, რომლის უფლებამოსილებაც დადასტურებული იქნება ამონაწერით სამეწარმეო რეესტრიდან ან შესაბამისი მინდობილობით/რწმუნებულებით. მინდობილობაში/რწმუნებულებაში მითითებული უნდა იყოს ბარათ(ებ)ის მიღებისა და შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება. არაუფლებამოსილ პირზე (პირზე, რომლის უფლებამოსილებაც არ დასტურდება „გამყიდველის“ ხელთ არსებული მონაცემებით) ბარათ(ებ)ი არ გაიცემა. „მყიდველი“ ვალდებულია, წერილობითი ფორმით, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „გამყიდველს“ ბარათ(ებ)ის მიღებაზე უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში, „გამყიდველი“ პასუხს არ აგებს ასეთი შეუტყობინებლობით „მყიდველის“ წინაშე დამდგარ ნებისმიერ შესაძლო ზიანზე.

3.4. „მყიდველი“ ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს “გამყიდველს” ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების, დაკარგვის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ.

3.5. „ხელშეკრულების“ 3.4. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, „გამყიდველი“ დაუყოვნებლივ დაბლოკავს „მყიდველის“ შეტყობინებაში მითითებულ ბარათებს ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი ბარათ(ებ)ით ბრენდირებულ აგს-ებზე საწვავის მიღება.

3.6. „მყიდველი“ ვალდებულია, „ხელშეკრულების“ 3.5. პუნქტით გათვალისწინებული წესით დაბლოკილ თითოეულ ბარათზე ჯარიმის სახით გადაუხადოს „გამყიდველს“ 10 (ათი) ლარი ყველა გადასახადის ჩათვლით. მხოლოდ ამ 3.6. პუნქტით გათვალისწინებული ჯარიმის გადახდის შემდეგ არის „მყიდველი“ უფლებამოსილი მოითხოვოს ახალი ბარათების დამზადება და მიღება, ასევე, დაბლოკილ ბარათ(ებ)ზე („გამყიდველის“ მიერ ასეთი ბარათ(ებ)ის დაბლოკვის შემთხვევაში) არსებული ნაშთების გადატანა ანგარიშზე.

3.7. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველი“ უარს იტყვის „ხელშეკრულების“ 3.1. პუნქტის შესაბამისად დამზადებული ბარათ(ებ)ის მიღებაზე ან/და არ უზრუნველყოფს ბარათ(ებ)ის მიღებას ბარათ(ებ)ის დამზადების შესახებ შეტყობინების მიღებიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, „მყიდველს“ „გამყიდველის“ სასარგებლოდ ჯარიმის სახით გადასახდელად დაეკისრება 10 (ათი) ლარი ყველა გადასახადის ჩათვლით ყოველ ასეთ დამზადებულ ბარათზე. ამ პუნქტით გათვალისწინებული ჯარიმის თანხის გადახდევინებისათვის „გამყიდველი“ უფლებამოსილია მიმართოს „ხელშეკრულებითა“ და კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ზომებს.

3.8. მხარეები თანხმდებიან, რომ „ხელშეკრულების“ 3.6. და 3.7. პუნქტებით გათვალისწინებული ჯარიმ(ებ)ის გადახდა „მყიდველის“ უპირობო ვალდებულებაა და, რომ „მყიდველის“ მიერ აღნიშნული ჯარიმების გადაუხდელობის შემთხვევაში, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი გაფრთხილებისა და დამატებითი თანხმობის გარეშე ნებისმიერი ანაზღაურებიდან, ასევე, „მყიდველის“ ანგარიშსა თუ ბარათებზე არსებული ნაშთიდან, დაუქვითოს „მყიდველს“ ჯარიმის სახით გადასახდელი თანხები („მყიდველის“ ანგარიშსა თუ ბარათ(ებ)ზე დაბლოკოს ჯარიმის თანხის შესატყვისი ღირებულების საწვავი ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი საწვავის ბრენდირებულ აგს-ებზე მიღება).

3.9. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი დამატებითი გაფრთხილების გარეშე გააუქმოს ან/და დაბლოკოს „მყიდველისათვის“ გადაცემული ბარათ(ებ)ი იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ბარათ(ებ)ზე უწყვეტი 6 (ექვსი) თვის მანძილზე არ განხორციელდება რაიმე სახის ტრანზაქცია.

3.10. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველი“ „გამყიდველს“ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით, წერილობითი ფორმით არ აცნობებს ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ, ითვლება, რომ ბარათ(ებ)ი მოქმედია ამ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით და „გამყიდველი“ ასეთი ბარათ(ებ)ის ბრენდირებულ აგს-ებზე წარდგენის შემთხვევაში განახორციელებს საწვავის მიწოდებას, რაც შესაბამისად აისახება ბარათ(ებ)ზე განსაზღვრული ლიმიტის ცვლილებაში. საწვავის ამ პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში განხორციელებულ მიწოდებაზე „მყიდველის“ შედავება/პრეტენზია არ დაიშვება/მიიღება და შესაძლო ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება „ხელშეკრულების 3.2. პუნქტით დადგენილი წესი.

4. ფასი და ანგარიშსწორება

4.1. მხარეები თანხმდებიან, რომ ერთი ლიტრის ღირებულება შეადგენს **3.21 ლარს** დღგ-ს ჩათვლით, ხოლო წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გასაყიდი საწვავის სრული ღირებულება შეადგენს **9630 (ცხრა ათას ექვსასოცდათი)** ლარს. ამასთან, მხარეები თანხმდებიან, რომ საწვავის ფასი/საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება შეიცავს საწვავის შენახვასთან და ბრენდირებულ აგს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

4.2. საწვავის ფასის ან/და საწვავის ფასდაკლებული ღირებულების შეცვლა შესაძლებელია მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით, რაც აისახება ამ ხელშეკრულების დანართებში, ინვოისებში, შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტებსა და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურებში.

4.3. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია თავისი შეხედულებისამებრ, ნებისმიერ დროს გადახედოს საფასო პოლიტიკას, რის შესახებაც „მყიდველს“ ატყობინებს 10 (ათი) დღით ადრე ახალი საფასო პოლიტიკის ძალაში შესვლამდე. „მყიდველი“ უფლებამოსილია არ დაეთანხმოს ახალი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებას, რის შესახებაც მან დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს „გამყიდველს“. ამ უკანასკნელ შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება ითვლება შეწყვეტილად, თუ „გამყიდველი“ კვლავ არ გამოთქვამს სურვილს მოქმედი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებაზე.

4.4. “მყიდველი” ანგარიშსწორებას ახდენს ლარში, საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კალენდარულ დღეში, გადახდა შესაძლებელია, როგორც ნაღდი ასევე უნაღდო ანგარიშსწორების წესით;

4.5. „გამყიდველის“ წინასწარი მოთხოვნის შემთხვევაში „მყიდველი“ ვალდებულია წინასწარ წარმოადგინოს საბანკო გარანტია „გამყიდველისათვის“ მისაღები ფორმით, რომლის ვადაც არანაკლებ 10 (ათი) დღისა უნდა აღემატებოდეს კონსიგნაციის ვადას.

4.6. “მყიდველის” მიერ გადახდის ვალდებულება შესრულებულად ჩაითვლება ანაზღაურების სრული თანხის წინამდებარე ხელშეკრულების მე-9 მუხლში მითითებულ “გამყიდველის” საბანკო ანგარიშზე ან „გამყიდველის“ სალაროში შესაბამისი ნაღდი თანხის მიღების მომენტიდან;

4.7. ვადაგადაცილებულად ჩაითვლება დავალიანება, თუ „მყიდველი“ არ დაფარავს „გამყიდველის“ მიმართ არსებულ დავალიანებას ამ „ხელშეკრულების“ პუნქტი 4.4.-ში მითითებულ ვადაში;

4.8. “მყიდველის” მიერ გადახდის შეთანხმებული ვად(ებ)ის გადაცილების შემთხვევაში (როდესაც „მყიდველი“ არ აანაზღაურებს ან არასრულად აანაზღაურებს შეძენილი საწვავის ღირებულებას), “გამყიდველი” უფლებამოსილია დაარიცხოს და მოსთხოვოს “მყიდველს” პირგასამტეხლო ასანაზღაურებული თანხის 0,5’%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველის“ მხრიდან წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გადახდის რომელიმე ვალდებულება იქნება დარღვეული/ვადაგადაცილებული ერთ თვეზე მეტი ხნის ვადით, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ამ მუხლში ზემოთ მოცემულ პირგასამტეხლოსთან ერთად, ჯარიმის სახით დააკისროს „მყიდველს“ იმ პერიოდში ვალუტის კურსის ან/და საწვავის საბაზრო (საერთაშორისო ან/და ადგილობრივი) ფასის ცვლილებით მიღებული ზარალის/ზიანის სრული ოდენობა. ამასთანავე, მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე „ხელშეკრულების“ ამ პუნქტით განსაზღვრული ნებისმიერი პირგასამტეხლოს/ჯარიმის დაკისრება წარმოადგენს მხარის უფლებას და არა ვალდებულებას. პირგასამტეხლოს მიღების უფლება მოპოვებულად ითვლება და შესაბამისი თანხა ექვემდებარება გადახდას დამრღვევი მხარისათვის წინასწარი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე. ამასთან, პირგასამტეხლოს დარიცხვა განხორციედება მოთხოვნის წარმოშობის მომენტიდან, მიუხედავად წერილობითი მოთხოვნის თარიღისა.

5. საქონლის მიწოდების ადგილი და ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

5.1. წინამდებარე „ხელშეკრულება“ ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2022 წლის 14 დეკემბრის ჩათვლით „მხარეთა“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე. ხოლო საქონლის მიწოდება უნდა განხორციელდეს 2022 წლის 04 ნოემბრის ჩათვლით.

5.2. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ერთი კვირით ადრე გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე ვადამდე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ასეთი შეწყვეტა არ ჩაითვლება ხელშეკრულების დარღვევად. ამასთანავე, „ხელშეკრულების“ ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია ცალმხირვად, ვადამდე შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ ან არაჯეროვნად ასრულებს „ხელშეკრულებით“ ნაკისრ ვალდებულებებს. „ხელშეკრულების“ შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს შეწყვეტამდე არსებული ფინანსური ვალდებულებების შესრულებისაგან.

6. ფორს მაჟორი

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის, თუ აღნიშნული შეუსრულებლობა/არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეული იყო დაუძლეველი ძალით/გარემოებებით, რომელთა დადგომისას/არსებობისას მხარე, მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, მოკლებული იყო შესაძლებლობას ჯეროვნად შეესრულებინა ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებები. აღნიშნულ დაუძლეველ გარემოებებს განეკუთვნება (მაგრამ არ შემოიფარგლება): ყველა სახის სტიქიური უბედურება მიწისძვრა, წყალდიდობა, ეპიდემია, პანდემია, აჯანყება, საბოტაჟი, ბლოკადა, საომარი მოქმედება, სამოქალაქო ომი, ომი, საქართველოს კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებები (ფორს-მაჟორული გარემოებები). მხარე რომელსაც შეეხება ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოებები ვალდებულია მეორე მხარეს გონივრულ ვადაში (მაგრამ არა უგვიანეს 5 სამუშაო დღისა) წერილობით აცნობოს ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შესახებ.

6.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობ(ებ)ის დასრულებისთანავე, მხარეები ვალდებულნი არიან სრულად აღადგინონ (გააგრძელონ) ამ „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების შესრულება. მხარეები თანხმდებიან, რომ თუკი ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოება გრძელდება 3 (სამი) თვეზე მეტ ხანს ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ამასთანავე მხარეები თანხმდებიან, რომ „მყიდველი“ ვალდებულია “გამყიდველს“ სრულად აუნაზღაუროს „ხელშეკრულების“ შეწყვეტამდე „გამყიდველის“ მიერ შეწყვეტამდე ფაქტიურად გადაცემული ტალონების სრული ღირებულება.

7. ხელშეკრულების კონტროლი

7.1. ხეშეკრულების შესრულების კონტროლს განახორციელებს ტრანსპორტის მიმართულების ხელმძღვანელი ნიკა ქავთარაძე.

8. <u>დავების გადაწყვეტა</u>

8.1. მხარეები მიიღებენ ყველა ზომას, რათა ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე ყველა სადავო საკითხი გადაწყდეს მოლაპარაკების გზით.

8.2. საკითხის მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტის შეუძლებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომლებიც წარმოიშობა მხარეებს ან მათ წარმომადგენლებს შორის, განიხილება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

8.3. მხარეები თანხმდებიან, რომ ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე, ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დავა, უთანხმოება ან მოთხოვნა, მათ შორის ამ „ხელშეკრულების“ შესრულების, დარღვევის, შეწყვეტის, ან ბათილობის საკითხი, განსახილველად და საბოლოო გადაწყვეტილების მისაღებად გადაეცემა საქართველოს სასამართლოს.

9. <u>სხვა პირობები</u>

9.1. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით, მხარეები თანხმდებიან, რომ „მყიდველის“ მიერ საწვავის მოთხოვნილი რაოდენობის ღირებულების „გამყიდველისათვის“ ანაზღაურებისას/გადახდისას (ნაღდი ან/და უნაღდო ანგარიშსწორებით), ასევე, „მყიდველის“ ანგარიშზე საწვავის შესყიდული რაოდენობის გააქტიურებისას, მხარეთა შორის დამატებით რაიმე მიღება-ჩაბარების აქტი არ გაფორმდება (თუ ამ „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული) და „მყიდველის“ მხრიდან ანგარიშ-ფაქტურის ელექტრონულად დადასტურება იქნება „მყიდველისათვის“ საწვავის საკუთრებაში გადაცემის საკამრისი პირობა. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, „მყიდველს“ არ აქვს და არ ექნება რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

9.2. „ხელშეკრულებას“ დანართის სახით ახლავს პლასტიკური ბარათის მოხმარების ინსტრუქცია. „ხელშეკრულებაზე“ ხელის მოწერით „მყიდველი“ ადასტურებს რომ სრულად გაეცნო აღნიშნულ ინსტრუქციას და არ გააჩნია და მომავალში არ შეიძლება, რომ გააჩნდეს რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

9.3. *“მყიდველი”* ვალდებულია დაიცვას აღნიშნული ხელშეკრულების კონფიდენციალურობა და არ გადაანდოს მასთან დაკავშირებული ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს).

9.4. ამ „ხელშეკრულებაში“ ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით. ამ „ხელშეკრულების“ ყველა დამატება და ცვლილება უნდა შესრულდეს ამ „ხელშეკრულების“ ფორმის დაცვით;

9.5. ამ „ხელშეკრულების“ რომელიმე პუნქტის ბათილად ცნობა არ იწვევს მთელი „ხელშეკრულების“, ან მისი სხვა პუნქტების ბათილობას;

9.6.ხელშეკრულება შედგენილია 1 (ერთი) ელექტრონულად ხელმოწერილ ეგზემპლარად და ინახება ხელშეკრულების მხარეებთან.

10. <u>მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:</u>

შპს “სან პეტროლიუმ ჯორჯია”
იურიდიული მისამართი:
ქ.თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი,
ჭავჭავაძის გამზ., №34, სართ. №6
საიდენტიფიკაციო კოდი: 404391136
ბანკი: სს „საქართველოს ბანკი“-ს ც/ფ
ბანკის კოდი: BAGAGE22
ანგარიშის №GE08BG0000000876831002
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ანგარიში №GE37TB7538836020100007

შპს „საქართველოს ფოსტა“
შპს „საქართველოს ფოსტა
მის: ქ.თბილისი, სადგურის მოედანი N2
ს/კ 203836233
ს/ს „საქართველოს ბანკი“
ბ/კოდი: BAGAGE22
ა/ა NGE13BG0000000123286800

„მიმწოდებელი“-ს სახელით

_____

თეონა ონიკაძე

„შემსყიდველის“ სახელით,

_____

ლაშა ჯაფარიძე

SUN PETROLEUM GEORGIA LLC

Digitally signed by SUN PETROLEUM GEORGIA LLC
Date: 2022.11.03 13:59:21 +04'00'

ხელწერილი

ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ

ქ. თბილისი 03 ნოემბერი 2022 წ.

საქართველოს კანონის ,,სახელმწიფოს შესყიდვების შესახებ" მე-8 მუხლის შესაბამისად, ქვემოთ ჩამოთვლილი თითოეული პირი ხელის მოწერით ადასტურებს, რომ შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია"-სგან შესყიდვის განხორციელებაში მისი მონაწილეობა არ იწვევს ინტერსთა კონფლიქტს.

ფინანსური დეპარტამენტის უფროსი - ლაშა ჯაფარიძე

შესყიდვების სამსახურის უფროსის მოვალეობის შემსრლებელი - შორენა ოსკოპელი

ტრანსპორტის მიმართულების ხელმძღვანელის მოვალეობის შემსრულებელი - კახი ყრუაშვილი

Georgian Post LLC Digitally signed by Georgian Post LLC Date: 2022.11.03 11:22:02 +04'00'